

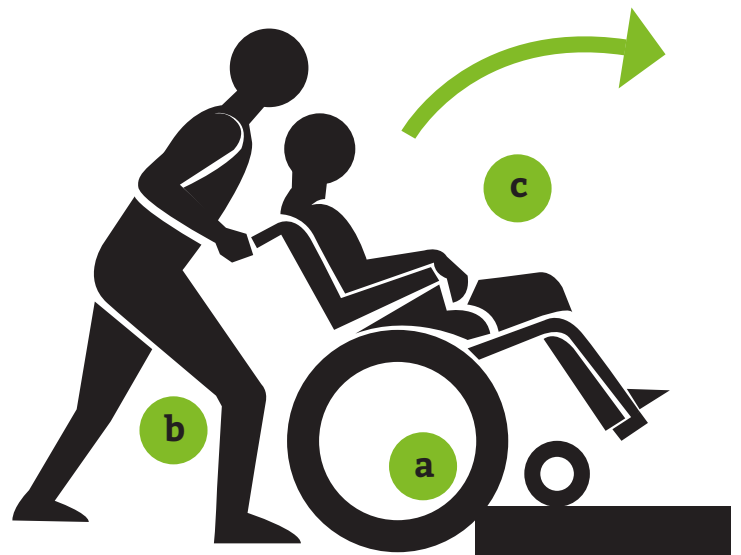
# PŘEKONÁVÁNÍ OBRUBNÍKŮ



## 1 POPŘEDU NAHORU

- a Velká kola jsou na dotek hrany obrubníku.
- b Jedna noha je nakročena.
- c Tlačím vozík nahoru přes obrubník.

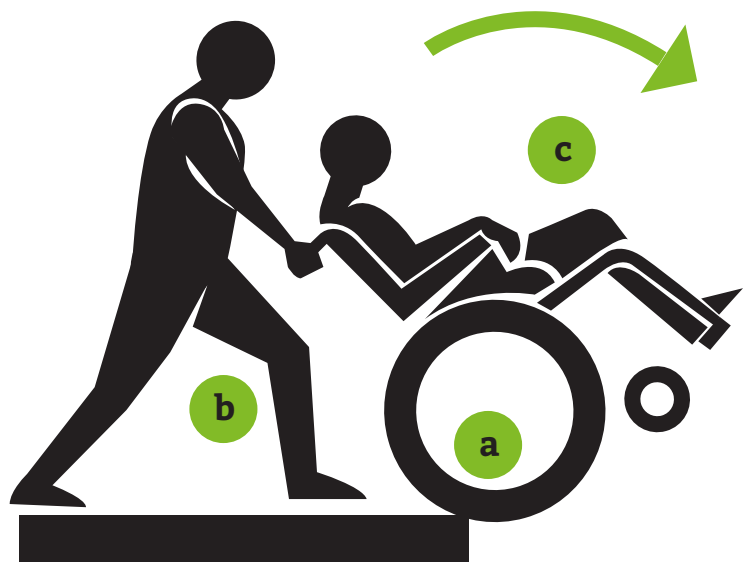
Vozík naklopím 2 m před obrubníkem.



## 2 POPŘEDU DOLŮ

- a Velká kola jsou na dotek hrany obrubníku.  
Vozík nikdy nespouštím našikmo!
- b Jedna noha je nakročena.
- c Spouštím vozík a zbrzd'uji jeho dosednutí.

Vozík naklopím 2 m před obrubníkem.



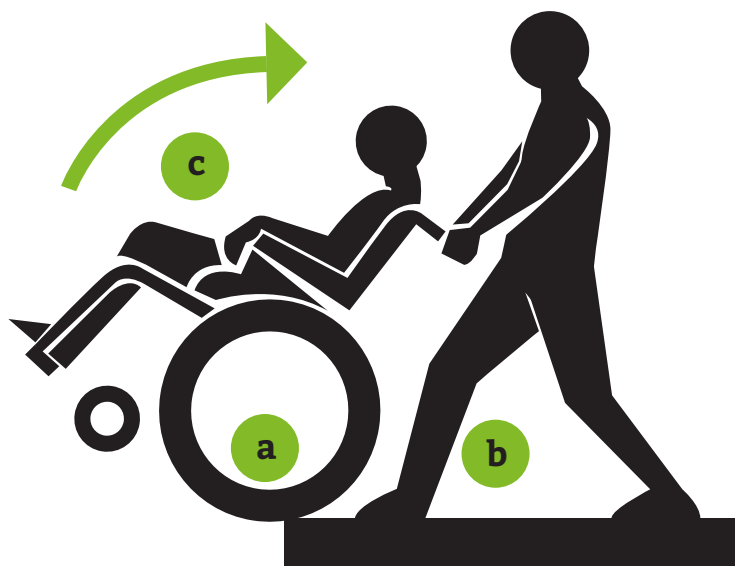
### 3 POZADU NAHORU

- a Velká kola jsou na dotek hrany obrubníku.
- b Jedna noha je nakročena.
- c Táhnu vozík nahoru.

Vozík naklopím 2 m před obrubníkem.

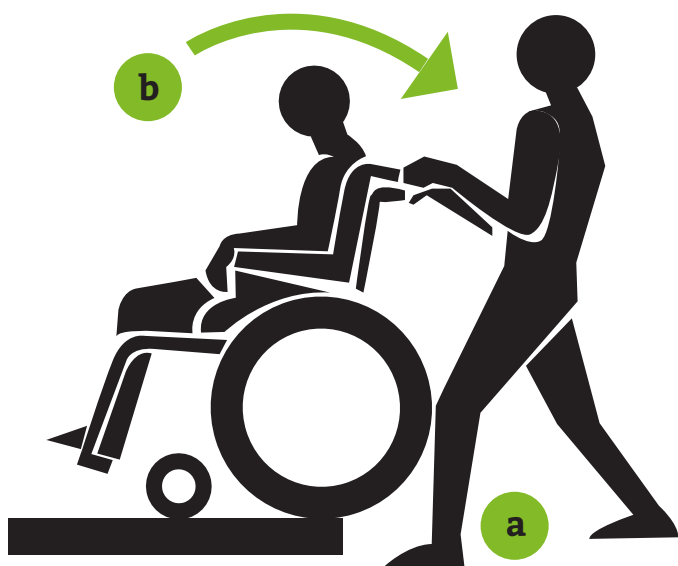


V naklopení couvám 2 m a pokládám přední kolečka.



### 4 POZADU DOLŮ

Vozík táhnu ke hraně obrubníku. Nenaklápím!



- a Stojím pod obrubníkem s jednou nohou nakročenu.
- b Spouštím vozík z obrubníku a protitlakem zbrzdím jeho dosednutí. **Vozík nikdy nespouštím našikmo!**

V naklopení couvám 2 m a pokládám kolečka.



### 5 PAMATUJ

#### ● Zdolávání pár schůdků

Požádám druhého člověka, aby jistil vozík zepředu za pevný rám. Pomůcka: Při směru nahoru i dolů je klient vždy nasměrován čelem dolů ze schodů.

#### ● Tramvaj, autobus, metro

Do všech dopravních prostředků nastupuji s vozíkem popředu. Z tramvaje a autobusu vystupuji vždy pozadu. Z metra mohu vystupovat popředu i pozadu, zohledňuji přání klienta.